Debate 3ο «ΦΑΚΕΛΛΟΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ» — ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ 2010

Γιάννης Καλαφατέλης (Κοινοτάρχης Κρυονερίου)

Επικεφαλής της ανεξάρτητης δημοτικής παράταξης **«Ενωτική Πρωτοβουλία»**

1 Το θέμα έχει κοινωνική, οικονομική και νομική διάσταση: Α) Κοινωνική γιατί δημιουργεί τρομερή αναταραχή σε χιλιάδες ιδιοκτήτες που με βάση νόμιμα συμβόλαια αγόρασαν γη και έκτισαν ή αγόρασαν έτοιμα σπίτια και για δεκαετίες απολάμβαναν το προϊόν των κόπων τους.
Β) Οικονομική και Νομική γιατί: α) οι οικοδομικές άδειες ελέχθησαν και εκδόθηκαν από το Γραφείο Πολεοδομίας με βάση τα τοπογραφικά, τις τεχνικές εκθέσεις, τις σχετικές υπεύθυνες δηλώσεις και τα σχέδια των φακέλων των ακινήτων που υπέγραψαν οι μηχανικοί, β) τα περισσότερα από αυτά δανειοδοτήθηκαν μετά νομικό έλεγχο των τραπεζών που ενέκριναν το δάνειο για την αγορά, γ) οι συμβολαιογράφοι συνετέλεσαν με τις πράξεις τους σε αυτές τις αγοραπωλησίες, δ) η εφορία μετά αυτοψία επαλήθευσε τα δεδομένα των ακινήτων και εισέπραξε κανονικά τους νόμιμους φόρους (αλλά και εξακολουθεί να τους εισπράττει).
Όλοι αυτοί οι χιλιάδες εμπλεκόμενοι ήταν παράνομοι; Εάν «ναι», τότε γιατί πρέπει να τιμωρηθούν αποκλειστικά και μόνο οι ιδιοκτήτες οικοπέδων και σπιτιών, αλλά όχι και οι υπάλληλοι του Γραφείου Πολεοδομίας, και οι υπάλληλοι των τραπεζών, και οι έφοροι, και οι συμβολαιογράφοι και οι μηχανικοί που συνέπραξαν στις πράξεις αυτές; Εάν αντίθετα η απάντηση στο ερώτημα είναι «όχι», τότε με ποια λογική το ΥΠΕΚΑ το πρότεινε και οι βουλευτές του κυβερνώντος κόμματος το ψήφισαν, ενώ σε «κατ' ιδίαν» συζητήσεις έλεγαν ότι για να ψηφιστούν τα άρθρα αυτά θα χρειαστεί «να περάσουν πάνω από το πτώμα» τους;
Τέτοιες «περιβαλλοντικές» ρυθμίσεις όπως τα άρθρα 24 και 25, αποτνέουν «γεωγραφική» εμπάθεια, άγνοια της πραγματικότητας και έλλειψη σεβασμού προς τους πολίτες.
Οι ενέργειές μας, σε περίπτωση που το Συμβούλιο της Επικρατείας δεν δικαιώσει τους συμπολίτες μας, θα είναι σύμφωνες με την νομοθεσία και τα νόμιμα δικαιώματα. Με όλες μας τις δυνάμεις και το επιστημονικό δυναμικό θα προσβάλουμε τις όποιες αποφάσεις στη κατεύθυνση ο κάθε θιγόμενος να δικαιωθεί τελικά. Εάν η Ελληνική Δικαιοσύνη δεν αναγνωρίσει το δίκαιο του αιτήματος, θα καταφύγουμε στην Ευρωπαϊκή Δικαιοσύνη – η οποία έχει επανειλημμένα δείξει την ευαισθησία της σε ανάλογα θέματα.
Είναι σχεδόν βέβαιο ότι ο «δρόμος» αυτός δεν θα είναι ούτε σύντομος ούτε εύκολος. Θα αγωνιστούμε όμως με κάθε πρόσφορο μέσο για να μην επικρατήσει μία απόφαση που αναγνωρίζει το άδικο και προσβάλλει την Ελλάδα και τους Έλληνες.

2 Ήδη έχουμε κάνει σειρά ενεργειών για τη μη εγκατάσταση διοδίων στην περιοχή μας. Είμαστε κάθετα αντίθετα σε κάθε τέτοια εξέλιξη και θα παλέψουμε με όλες μας τις δυνάμεις και με την συμπαράσταση του κόσμου που δικαιολογημένα είναι αγανακτισμένος, δεν θα επιτρέψουμε να συμβεί κάτι τέτοιο.
Μέχρι σήμερα, για να αποτρέψουμε την εγκατάσταση διοδίων, έχουμε προβεί σε αρκετές ενέργειες. Στις 8 Μαρτίου διοργανώσαμε στο Πολιτιστικό Κέντρο συγκέντρωση, όπου διατρανώθηκε η απόφαση για κινητοποιήσεις και για αντίσταση με κάθε πρόσφορο τρόπο.
Ακολούθησαν κι άλλες πρωτοβουλίες, με ψηφίσματα, κινητοποιήσεις και συγκεντρώσεις. Παραμένουμε σε επαγρύπνηση και έτοιμοι για νέες πρωτοβουλίες και κινητοποιήσεις, μέχρι την τελική δικαίωση των κατοίκων της περιοχής μας.

3 Το αποχετευτικό είναι πρώτο στην ιεράρχηση των προβλημάτων που θα επιδιώξουμε να επιλύσουμε αμέσως μετά τις εκλογές. Είναι ένα πρόβλημα που θα επιλυθεί το συντομότερο δυνατό και βέβαια εντός της τετραετίας. Στο Κρυονέρι μέχρι τα Χριστούγεννα θα έχουν αποχετυτεί 300 νοικοκυριά. Η προσπάθειά μας αυτή θα συνεχιστεί με συνολικό προγραμματισμό στο νέο δήμο Διονύσου.
Όσον αφορά το σκέλος της ερώτησης για το πόσο θα κοστίσει στους συμπολίτες μας, αυτό είναι ένα σύνθετο θέμα που δεν μπορεί να δοθεί συγκεκριμένη απάντηση και θα σας εξηγήσω τι εννοώ.
Πρώτα απ' όλα δεν ξέρουμε ποιο θα είναι το ύψος του έργου, το σκριβές μήκος του δικτύου το οποίο θα προκύψει μετά από μελέτη, ποιες εκπτώσεις θα γίνουν, ποιο θα είναι το ύψος των χρημάτων που θα εισπράξει η ΕΥΔΑΠ και φυσικά όλα αυτά σε συνάρτηση με την εξεύρεση άλλων πόρων για την κάλυψη του πλη̄ρωτέου ποσού.
Ο στόχος μας φυσικά θα είναι η όσο το δυνατόν πιο μικρή επιβάρυνση των πολιτών. Το έχουμε ξαναπεί ότι είμαστε εναντίον της αυστηρής φοροεισπρακτικής πολιτικής που ενδεχομένως να εφαρμόζουν κάποιοι άλλοι συνάδελφοί μου και αυτό το γνωρίζουν οι κάτοικοι του Κρυονερίου.

4 Υπάρχουν ήδη σε εξέλιξη δύο κυκλοφοριακές μελέτες οι οποίες θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τον ερχόμενο Δεκέμβριο.
Πέραν αυτών και τα έργα που θα πραγματοποιηθούν, εμείς θα προσπαθήσουμε να επιλύσουμε το κυκλοφοριακό πρόβλημα με συνολικό σχεδιασμό. Με άρτια οργάνωση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και της Δημοτικής Συγκοινωνίας, ώστε οι πολίτες να μην χρειάζεται να χρησιμοποιούν για κάθε τους μετακίνηση τα αυτοκίνητά τους.

5 Όσον αφορά τις λακκούβες είναι προφανές ότι θα προχωρήσουμε σε βελτίωση του τάπητα του οδικού δικτύου, κάτι που κάνουμε κάθε χρόνο στην Κοινότητα Κρυονερίου.
Για να «αποκλειστούν» τα βαρέα οχήματα χρειάζεται διαφορετικός σχεδιασμός, τον οποίο θα επιδιώξουμε να κάνουμε.
Σε πρώτη φάση θα προσπαθήσουμε μέσα από κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να «ανακουφίσουμε» κάπως το πρόβλημα.
Χρειάζονται έργα υποδομής τα οποία θα πρέπει να προχωρήσουν άμεσα. Η αλήθεια είναι ότι στον τομέα αυτό έχουμε μείνει πίσω. Θα φροντίσουμε όμως με παρεμβάσεις μας να δρομολογήσουμε τις κατάλληλες λύσεις.

6 Η έλλειψη πεζοδρομίων σε πολλά διαμερίσματα του νέου δήμου Διονύσου είναι εμφανής. Εμείς θα επιδιώξουμε, τουλάχιστον εντός του οικιστικού ιστού, να προχωρήσουμε σε πεζοδρομήσεις.

7 Η μέριμνα για τα άτομα με ειδικές ικανότητες είναι κάτι που έχουμε αναδείξει σε ύψιστη προτεραιότητα μέσα από το πρόγραμμά μας και είμαστε όλοι μας ιδιαίτερα ευαισθητοποιημένοι σ' αυτό το θέμα. Στο κοινοτικό κατάστημα Κρυονερίου, ήδη κατασκευάζουμε τις κατάλληλες ράμπες για την εξυπηρέτηση των συμπολιτών μας που αντιμετωπίζουν κάποιο πρόβλημα, κάτι βέβαια που έχουμε κάνει στο Πολιτιστικό Κέντρο.
Όσο για τα άτομα με προβλήματα όρασης, στις πεζοδρομήσεις που θα κατασκευάσουμε θα υπάρχουν οι απαραίτητες ράγες καθοδήγησης, αλλά και ειδικές ράμπες για την εξυπηρέτηση των ατόμων με κινητική προβλήματα. Η μέριμνα για τα άτομα με ειδικές ικανότητες, τους ηλικιωμένους και τα παιδιά είναι για μας το «αλφαβητάρι» του Πολιτισμού.

1 Τι θα πράξετε με το θέμα του οικιστικού, καθώς είναι «ζωτικής» σημασίας για εκατοντάδες πολίτες της περιοχής; Πώς θα αντιδράσετε αν, σε περίπτωση προσφυγής στο Συμβούλιο της Επικρατείας, αυτή απορριφθεί και οι συμπολίτες μας κληθούν να πληρώσουν για τα σπίτια τους;

2 Η απόφαση της κυβέρνησης να προχωρήσει στην κατασκευή των διοδίων -ανακοινώθηκαν σε Βαρυμπόμπη και Άγιο Στέφανο- θα εξαναγκάσει τους κατοίκους του Διονύσου να πληρώνουν το καθημερινό «χαράτσι» των διοδίων, για να προσεγγίσουν τα σπίτια ή τις εργασίες τους. Πώς θα αντιδράσετε, για να ακυρωθεί αυτό το σχέδιο που θα πλήξει την περιοχή;

3 Η πρόσφατη απεργία των Βυτιοφόρων ανέδειξε το οξύτατο πρόβλημα της έλλειψης αποχετευτικού δικτύου. Με βάση τον υπό κατασκευή αγωγό της ΕΥΔΑΠ, πότε υπολογίζετε ότι ο Διόνυσος θα απαλλαγεί από... βόθρους και βυτία; Πόσο θα κοστίσει στους συμπολίτες μας η σύνδεση με το δίκτυο, όταν αυτό θα ολοκληρωθεί;

4 Το κυκλοφοριακό είναι ένα «αγκάθι» για τον Διόνυσο -με την κατάσταση στην λεωφόρο Μαραθώνος να είναι ενίοτε τραγική. Τι προτάσεις έχετε για την λύση του, ιδιαίτερα τώρα που, λόγω των σχεδιαζόμενων διοδίων, θα διοχετευθεί η πλειονότητα της κίνησης στον άξονα Μαραθώνος- Θησέως, δυσχεραίνοντας περαιτέρω την κατάσταση;

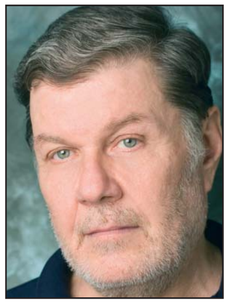
5 Το οδικό δίκτυο του δήμου - δυστυχώς- δεν ξεφεύγει από την θλιβερή ελληνική πραγματικότητα που του την απαντάμε σχεδόν παντού και δεν είναι άλλη από το βασίλειο της... λακκούβας. Τι προτίθεστε να πράξετε; Επιπρόσθετα, ακούμε για διαπλάτυνση της Μαραθώνος, για δημοπρασίες και μελέτες... Ακόμα και αυτό να συμβεί, πώς θα «αποκλειστούν» τα βαρέα οχήματα που καταστρέφουν τον δρόμο –καθώς, μέσω Αγίου Στέφανου, περνάνε προς Καναβρίτι, για να αποφύγουν τα εκεί διόδια;

6 Τα πεζοδρόμια του δήμου είναι από προβληματαικά ως... ανύπαρκτα. Αυτή η εικόνα δεν συνάδει με μια σύγχρονη πόλη, όπως φιλοδοξεί να είναι ο Διόνυσος. Τι θα πράξετε για την ουσιαστική βελτίωση του προβλήματος;

7 Σε πρόσφατη έρευνα του «Συμπολίτη», διαπιστώσαμε ότι ο Διόνυσος δεν είναι αυτό που θα λέγαμε «φιλικός» προς άτομα με ειδικές ανάγκες. Κάποια έργα, σε ορισμένα σημεία είναι άλλλον περισσότερο έργα «βιτρίνας» παρά ουσιαστικές παρεμβάσεις. Όσο δε για μέριμνα για τα άτομα με προβλήματα όρασης, δεν έχει πληφθεί καμία -και αυτό δεν είναι προς τιμή των τοπικών αρχόντων. Ποιες θα είναι οι δράσεις σας, ώστε ο Διόνυσος να γίνει πιο «ανθρώπινος» για τους συμπολίτες μας με αναπηρία;

Αβραάμ Πασιπουλαρίδης (Δήμαρχος Δροσιάς)

Επικεφαλής της παράταξης **«Αδέσμευτη Δημοτική Κίνηση»**



1 1. Άγιος Στέφανος, Παλαιό Μπογιάτι, Άγιοι Άγγελοι, Σταμάτα-Σπάτα, Αμυγδαλέζα, Σπατατζίκι, Ραπεντώσα, Μπάλα, Συνοικισμός Ποντίων, κ.λπ. Οικισμοί σε κινούμενη άμμο. Τα ίδια και σε όλη την Ελλάδα. Η κρατική νομεγκλατούρα πολλαπλασιάζει και οξύνει τα προβλήματα, ενοχοποιώντας ως «αυθαιρετούχους» εκατομμύρια νόμιμους οικιστές σε αστικές ζώνες, με σκοπό, στη συνέχεια, να γεμίσουν τα ποικιλώνυμα ταμεία.
Από κοντά και οι απολογητές αυτής της διαδικασίας, με τη «λύση» της «νομοθετικής ρύθμισης». Αποτέλεσμα: Η ψήφιση του, περίφημου πλέον, «άρθρου 24» και μάλιστα με πρωτοφανή διαδικασία: Το άρθρο αυτό ψηφίστηκε στη Βουλή πριν καν συζητηθεί! Άλλωστε, τι είναν να πουν; Ότι ευθύνεται το μνημόνιο και το ΔΝΤ; Έτσι, χωρίς συζήτηση, «ρύθμισαν νομοθετικά» την υπόθεση, περιλαμβάνοντας καθαρά αστικές ζώνες των οικισμών στο.... δασοπλόγιο(!) ως εκτός σχεδίου δασικές ή αναδασωτέες περιοχές αυθαιρέτων.
Σε ό,τι αφορά το ενδεχόμενο μη δικαίωσης στο Συμβούλιο της Επικρατείας, υπάρχει και το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων (ΕΔΑΔ), όπου η δικαίωση είναι εξασφαλισμένη. Πάντως, είναι ντροπή για την Ελληνική Πολιτεία να εξωθεί τους πολίτες στο ΕΔΑΔ, για να βρουν το δίκιο τους.
Σε κάθε περίπτωση, το ζήτημα έχει έντονο πολιτικό χαρακτήρα. Γι' αυτό, στις επερχόμενες εκλογές, ο πολίτης, με την ψήφο του, πρέπει να δώσει απάντηση τόσο σ' αυτούς που (ανεξαρτήτως προθέσεων) τοποθετήθηκαν υπέρ της «νομοθετικής ρύθμισης», όσο και σ' αυτούς του ΥΠΕΚΑ και της Βουλής, που του φόρτωσαν στην πλάτη το «άρθρο 24».

2 Τα εξαγγελθέντα «χαράτσια» των διοδίων Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου εντάσσονται στη γενικότερη πολιτική οικονομικής αφαίμαξης του πολίτη. Εδώ δεν έχουν πρόβλημα να δημεύσουν ολόκληρες περιουσίες, βαφτίζοντας αστικά ακίνητα σε δάση, και θα είχαν πρόβλημα να βάλουν τα διόδια; Σε τέτοιου είδους αυθαιρεσίες η αντίδραση που ταιριάζει είναι οι δυναμικές κινητοποιήσεις.

3 Η αποχέτευση σχετίζεται άμεσα με το οικιστικό. Σε ό,τι αφορά τις εντός σχεδίου περιοχές, το πρόγραμμα κατασκευής του εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων μπορεί, πρέπει και θα προχωρήσει ακώλυτα, με χρηματοδότηση του ΕΣΠΑ, δηλαδή αδάπανα τόσο για το Δήμο όσο και για τον πολίτη.
Για τους οικισμούς τους στερούμενους εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, μετά την ψήφιση του γνωστού «άρθρου 24», αλλάζουν πλέον τα δεδομένα. Πώς είναι δυνατόν να εγγυηθεί κανείς την δυνατότητα κατασκευής αποχέτευσης στους εν λόγω οικισμούς, καθ' ην στιγμή τους βαφτίζουν εκτός σχεδίου δασικές ή αναδασωτέες περιοχές; Να ένας ακόμη λόγος να τιμωρηθούν οι υπαίτιοι στην κάλπη. Διότι αυτοί που ψήφισαν στη Βουλή το «άρθρο 24» πριν καν το συζητήσουν (βιαζόντουσαν να πάνε σπίτια τους!), καφεύοντας στα προφανή και αυτονόητα, πρέπει να λάβουν το κατάλληλο μήνυμα από την κάλπη, ώστε να φοβηθούν ότι «η καρέκλα τους τρίζει». Αλλιώς, στη συνέχεια, θα τους ξαναβρούμε μπροστά μας. Και, τότε, θα φταίμε και εμείς.

4 Αναφορικά με το κυκλοφοριακό, θα χρειαστεί μία επικαιροποιημένη μελέτη για το σύνολο του νέου δήμου Διονύσου. Για το νέο άξονα Μαραθώνος-Θησέως βρίσκεται σε εξέλιξη μελέτη ανταμετώπισης των κυκλοφοριακών προβλημάτων στις λεωφόρους Κηφισίας, Βενιζέλου, Θησέως, Μαραθώνος. Αν και εφ' όσον υλοποιηθούν τελικά τα διόδια, προφανώς θα πρέπει να τροποποιηθεί κατάλληλα η πιο πάνω μελέτη.

5 Το οδικό δίκτυο του νέου δήμου Διονύσου, σε ό,τι αφορά τη βατότητά του, είναι ανομοιογενές, πράγμα αναμενόμενο, λόγω της συνένωσης περιοχών με υποδομές από πολύ καλές έως και ανύπαρκτες. Οι λακκούβες προφανώς πρέπει να εκλείψουν, πλην όμως υπάρχουν και ιδιοκτησίες που δρομεύονται ακόμα με χωματόδρομους και δη κακής βατότητας. Αρκετές είναι και οι προβληματικές κατασκευές δρόμων, ιδίως σε περιοχές με μεγάλες εδαφικές κλίσεις. Για όλα αυτά πρέπει να ληφθεί μέριμνα.
Το ζήτημα της διέλευσης βαρέων οχημάτων από την παράπλευρη της Εθνικής Οδού είτε και της πιθανής (μελλοντικά) διέλευσής τους από τη Μαραθώνος θα πρέπει να αντιμετωπισθεί στα πλαίσια της προαναφερθείσης μελέτης.

6 Η κατάσταση στα πεζοδρόμια ποικίλει για τον ίδιο πιο πάνω λόγο, της συνένωσης περιοχών με ανομοιογενείς υποδομές. Τα σχετικά προβλήματα θα πρέπει να ανταμετωπιστούν, αρχίζοντας από τα απολύτως αναγκαία, δεδομένου ότι, πράγματι, σε περιοχές με υποβαθμισμένες υποδομές, τα πεζοδρόμια είναι έως και ανύπαρκτα.

7 Η φιλικότητα των διαφόρων κατασκευών και εγκαταστάσεων προς τα άτομα με ειδικές ανάγκες (ΑμεΑ) δεν εξασφαλιζόταν από την παλαιότερη νομοθεσία. Γι' αυτό, πολλές κτιριακές είτε άλλες κατασκευές και εγκαταστάσεις δεν πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές. Βεβαίως, το γεγονός αυτό επ' ουδενί αποτελεί επαρκή δικαιολογία για την υφιστάμενη κατάσταση, πολύ περισσότερο για τη μη ανάληψη πρωτοβουλιών δραστικής βελτίωσής τις. Το ζήτημα του σεβασμού των δικαιωμάτων των ΑμεΑ είναι, πράγματι, κάτι που πρέπει να απασχολήσει έντονα τις νέες δημοτικές αρχές.

Παναγιώτης Βορριάς (Δήμαρχος Αγίου Στεφάνου)

Επικεφαλής του συνδυασμού **«Συμμαχία για τον Πολίτη»**

1 Τα 3,5 χρόνια, που βρισκόμαστε στη διοίκηση του Δήμου Αγ. Στεφάνου δώσαμε και δίνουμε καθημερινούς αγώνες για την οριστικοποίηση των ορίων της πόλης μας, που θα ανοίξει το δρόμο για την εφαρμογή Σχεδίου Πόλης στον Άγιο Στέφανο. Έχουμε προσφύγει σαν Δήμος στο Συμβούλιο της Επικρατείας και είμαστε έτοιμοι να προσφύγουμε και στα Ευρωπαϊκά Δικαστήρια, αν χρειαστεί, όπου πιστεύουμε ότι, θα δικαιωθούμε.

2 Ο Δήμος Αγ. Στεφάνου κι εγώ προσωπικά πρωτοστατήσαμε στον αγώνα για να μην μπουν διόδια στη Βόρεια Αττική γενικότερα αλλά και στον Άγιο Στέφανο ειδικότερα. Είχαμε μια μεγάλη επιτυχία, που ματαίωσε τα σχέδια για την εγκατάσταση διοδίων στην πόλη μας. Για εμάς, σήμερα, δεν έχουν εκλείψει οι συνθήκες που θα μας έκαναν να αλλάξουμε τις θέσεις μας και να δεχθούμε τα διόδια.

3 Εμείς στον Άγιο Στέφανο έχουμε κατασκευασμένο εσωτερικό δίκτυο ακαθάρτων περίπου 8 χιλιόμετρα και είμαστε έτοιμοι για την άμεση σύνδεση με τον παλαιότερο αγωγό της ΕΥΔΑΠ που υπάρχει. Επίσης, έχουμε έτοιμες μελέτες για την περιοχή του Αγίου Δημητρίου, όπου μπορεί να αρχίσουν σύντομα οι εργασίες κατασκευής και επικαιροποιούμε τις παλαιότερες μελέτες για τις υπόλοιπες περιοχές.
Η Συμμαχία για τον Πολίτη, στις Προγραμματικές της Δεσμεύσεις για τον Καλλικρατικό Δήμο Διονύσου, έχει σε πρώτη προτεραιότητα και για τις 7 Δημοτικές Κοινότητες την κατασκευή του εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης, που χρηματοδοτείται από ευρωπαϊκούς πόρους.

4 Η Συμμαχία για τον Πολίτη στις Προγραμματικές της Δεσμεύσεις 2011-2014, προβλέπει συγκεκριμένες λύσεις. Μερικές από αυτές είναι:
Η κατασκευή Περιφερειακής οδού, που θα συνδέει την παράπλευρο της Εθνικής Οδού με τη Λεωφόρο Λίμνης Μαραθώνος, η μερική υπογειοποίηση των γραμμών του ΟΣΕ, υπόγειος χώρος στάθμευσης στον Άγιο Στέφανο, κατασκευή σταθμού ΟΣΕ στο Κρυονέρι.

5 Εδώ υπάρχει πράγματι μια εξαιρετικά προβληματική κατάσταση. Εμείς, στο δήμο Αγ. Στεφάνου, κάθε χρόνο αναθέτουμε μια ανοιχτή εργολαβία συντήρησης του οδικού μας δικτύου, παράλληλα με άμεσες παρεμβάσεις από τις Υπηρεσίες μας.

6 Κι εδώ υπάρχει πράγματι μια εξαιρετικά προβληματική κατάσταση, για την οποία ευθύνονται ιδιαίτερα όσοι δημοτικοί άρχοντες διοίκησαν τις πόλεις τους για 12, 16 και 20 χρόνια. Μάλιστα, αρκετοί εξ αυτών διεκδικούν, με τον ένα ή τον άλλο τρόπο, και πάλι, μια 4η, 5η, 6η θητεία!
Η κατάσταση αυτή οφείλεται στην έλλειψη Σχεδίου Πόλης σε διάφορες περιοχές αλλά, κυρίως, στην αντίληψη πολλών αυτοδιοικητικών για προτεραιότητα στο αυτοκίνητο, στην οικοδομή και όχι στον Πολίτη. Εμείς βρισκόμαστε στον αντίποδα αυτής της λογικής γι΄ αυτό και ονομάζουμε την παράταξη μας Συμμαχία για τον Πολίτη-Διόνυσος Πόλη για τον Πολίτη.
Μεριμνούμε συγκεκριμένα για την κατασκευή παντού πεζοδρομίων, την προσβασιμότητα σε αυτά αλλά και για την αισθητική αναμόρφωση των εισόδων πρόσβασης των πόλεων, ώστε να προδιαθέτουν θετικά τον πολίτη και να προσελκύουν τον επισκέπτη.

7 Στις Προγραμματικές μας Δεσμεύσεις 2011-2014 αναφέρουμε συγκεκριμένα:
Ο νέος δήμος πρέπει να δημιουργήσει υποδομές και υπηρεσίες πρόσβασης και στήριξης αυτών των ατόμων. Προσβασιμότητα στα σχολικά κτίρια, τους εργασιακούς χώρους, τις πολιτισμικές και αθλητικές εγκαταστάσεις. Στήριξη στην εκπαίδευση και κατάρτιση, με κατάλληλους δασκάλους και εξατομικευμένα προγράμματα και τεχνικά μέσα. Στήριξη στην απασχόληση, με προγράμματα επαγγελματικού προσανατολισμού και διαδικασίες ανεύρεσης της κατάλληλης εργασίας, με στόχο την κοινωνική ενσωμάτωση και την ενεργό συμμετοχή τους στα κοινωνικά δρώμενα.

Ζωή Σώκου

Επικεφαλής της παράταξης **«Λαϊκη Συσπείρωση»**

1 Όλοι προεκλογικά θα τάζουν λαγούς με πετραχίλια. Υπάρχει κανείς υποψήφιος που θα πει ότι θα δε θα λύσει το πρόβλημα; Και σχέδια επί χάρτου θα παρουσιάσουν και μεγαλεπίβολες προτάσεις. Θα επιχειρήσουν να εγκλωβίσουν, να κοροϊδέψουν το λαό της περιοχής για ακόμα μια φορά. Εάν ήθελαν θα είχαν λύσει το πρόβλημα χτες. Θέλουν να κρατούν όμηρους τους κατοίκους και ακόμα χειρότερα... Να τους χρησιμοποιούν σαν μέσο πίεσης για να ανοίξουν παραπέρα το δρόμο στους μεγαλοκαταπατητές μεγαλοεργολάβους να βάλουν για άλλη μια φορά το χέρι στα φιλέτα γης, τις ακτές, να εκποιήσουν δημόσια περιουσία. Δε μπορεί όταν είναι κυβέρνηση το ΠΑΣΟΚ να κάνει ερωτήσεις στη βουλή η ΝΔ για τη λύση του προβλήματος και όταν είναι κυβέρνηση η ΝΔ να κάνει το ίδιο το ΠΑΣΟΚ. Φτάνει πια. Να πληρώσουν για την κοροϊδία τόσων χρόνων και το ΠΑΣΟΚ, και η ΝΔ και οι τοπικοί τους εκπρόσωποι.Με τον «Καλλικράτη» τα πράγματα θα γίνουν χειρότερα, γιατί μία από τις βασικές επιδιώξεις είναι να ανοίξει το δρόμο στους μεγαλοεπιχειρηματίες να δράσουν ανενόχλητοι καταστρέφοντας το περιβάλλον. Πρέπει να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους οι ίδιοι οι κάτοικοι των οποίων τα δικαιώματα καταπατώνται. Η Λαϊκή Συσπείρωση Διονύσου θα είναι στην πρώτη γραμμή του αγώνα.

2 Τα διόδια στον κόμβο Αγίου Στεφάνου – Κρυονερίου θα είχαν μπει από πέρυσι εάν δεν υπήρχε η αποφασιστική παρέμβαση των κατοίκων της περιοχής αλλά και των εργαζόμενων, την ώρα που οι τοπικοί άρχοντες παραπονιόντουσαν ότι δεν τους ρώτησαν και παζάρευαν καλούς παράδρομους και εκπτωτικές κάρτες. Αυτός είναι ο δρόμος. Και μάλιστα είναι αποτελεσματικός. Καλούμε τους κατοίκους και τους εργαζόμενους της περιοχής μας σε πλήρη ετοιμότητα. Να μην τολμήσουν. Να μην επιτρέψουμε στον εργολάβο να πατήσει το πόδι του. Μπορούμε. Έχουμε τη δύναμη αρκεί να τη δείξουμε. Δε μπορούμε να περιμένουμε τίποτα από αυτούς που υποκρίνονται, από την αντιλαϊκή πολιτική του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, οι οποίοι κλαψουρίζουν προεκλογικά.

3 Δεν περιμέναμε την απεργία για να δούμε το μέγεθος του προβλήματος αλλά και το μέγεθος της κοροϊδίας των δημάρχων και κοινοταρχών της περιοχής, που στηρίχτηκαν από το ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ αλλά και το ΣΥΝ και διεκδικούν ξανά ψήφο. Μην τους πιστεύετε. Τα ίδια θα κάνουν. Να πιστέψουμε στη δύναμή μας. Να διεκδικήσουμε κονδύλια για να μειώσουμε το κόστος των λαϊκών νοικοκυριών. Να απαιτήσουμε μέσα από δυναμικές κινητοποιήσεις, εδώ και τώρα σύδεση με τον κεντρικό αγωγό, με χαμηλό κόστος λειτουργίας.

4 Πρώτον, μαζικός αποφασιστικός αγώνας για την κατάργηση όλων των διοδίων. Δε θα επιτρέψουμε να βάλουν διόδια και μετά να διεκδικούμε να μην πληρώνουμε και να μας μοιράζουν εκπτωτικές κάρτες.
Δεύτερον, ολοκληρωμένο σχέδιο για την περιοχή μας με όλες τις σύγχρονες υποδομές. Αποκλειστικά δημόσιες συγκοινωνίες που θα καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες εργαζομένων και κατοίκων.
Τρίτον, συγκεκριμένες προτάσεις υπάρχουν και από επιστημονικούς φορείς και απο συγκοινωνιολόγους. Το ζήτημα είναι από ποιους περιμένουμε να μας τα λύσουν. Από αυτούς που όλα αυτά τα χρόνια με ό,τι έκαναν αλλά και με ό,τι δέν έκαναν συνέβαλαν στη διαμόρφωση όλης αυτής της κατάστασης που βιώνουμε καθημερινά; Αυτό είναι αυτοπία και αυταπάτη.

5 Ένας ακόμα λόγος για να μην μπουν νέα διόδια στον κόμβο και να καταργηθούν και τα παλιά. Τους δρόμους τους έχει χρυσοπληρώσει ο ελληνικός λαός μέσα από τη βαριά φορολογία, τα τέλη, τη βενζίνη. Τέρμα. Φτάνει πια.

6 Θα διεκδικήσουμε μαζί με τους εργαζόμενους της περιοχής τα χρήματα που έχουν παρακρατήσει από όλους μας, και δεν τα αποδίδουν στους δήμους για να τα δίνουν ενισχύσεις, δανεικά κι αγύριστα στους μεγαλοεπιχειρηματίες προκειμένου να θωσαυρίζουν σε βάρος μας. Όλοι οι άλλοι συνυποψήφιοι που πανυγυρίζουν με τον Καλλικράτη, θα κάνουν ότι έκαναν όλα αυτά τα χρόνια... Ή δεν θα κάνουν τίποτα, ή θα επιβάλλουν διπλή και τριπλή φορολογία στους κατοίκους.

7 Η ευρύτερη περιοχή του δήμου Διονύσου, θα μπορούσε κάτω από προϋποθέσεις μας φιλολαϊκής ανάπτυξης, να καλύπτει όλες τις ανάγκες των κατοίκων σε ένα όμορφο περιβάλλον. Σε αντίθεση με αυτό, τα πράγματα γίνονται καθημερινά ολοένα και χειρότερα για όλους μας. Πόσο μάλλον για τα άτομα με ειδικές ανάγκες. Φυσικά υποσχέσεις όλοι θα δώσουν. Ας σκεφτούμε ότι χρόνια ολόκληρα δεν έκαναν ούτε το πιο απλό, να εγκαταστήσουν ράμπες, για να έχουν πρόσβαση στις υπηρεσίες των δήμων. Η ανεπάρκεια της πρόνοιας με ευθύνη των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, θα γίνει ακόμα χειρότερη με τη μεταφορά της στο δήμο Θα ενισχυθεί η ιδιωτικοποίηση και η υποβάθμισή της, που αυτό σημαίνει χειροτέρευση της συνθηκών ζωής των ΑμεΑ και των οικογενειών τους. Να τους κρίνουμε από το τι έκαναν και από ποια πολιτική υπηρετούν. Εμείς καλούμε όλους τους εργαζόμενους, τους αυτοαπασχολούμενους, μικρούς επαγγελματίες της περιοχής μας, ιδιαίτερα τις γυναίκες και τη νέα γενιά να έρθουν μαζί μας. Να ψηφίσουν, να στηρίξουν μαζικά κι αποφασιστικά τη Λαϊκή Συσπείρωση στο δήμο και στην περιφέρεια. Να καταδικάσουμε την αντιλαϊκή πολιτική του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, να ορθώσουμε μέτωπο αντίστασης, διεκδίκησης, υπεράσπισης των δικαιωμάτων μας, να ανοίξουμε το δρόμο, να ενισχύσουμε την προοπτική για τη ζωή που μας αξίζει.